

Epoxy Grip® Maxi

Epoxy Grip® Maxi Version Froid

Epoxy Grip® Maxi Flex



Les produits Epoxy Grip® Maxi et Epoxy Grip® Maxi Version Froid, sont des peintures résistantes et antidérapantes, destinées à un usage intérieur et extérieur. Elles assurent la sécurité et réduisent les risques d'accidents sur l'environnement où elles sont appliquées en particulier dans les zones mouillées ou huileuses. Toutes les versions ont des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures et aux chocs, ainsi que l'adhérence, la dureté et le pliage. Elles sont également résistantes aux produits chimiques et la gamme a un niveau de COV faible de catégorie A+. La peinture antidérapante Epoxy Grip® Maxi Version Froid peut être appliquée jusqu'à 0°C, et fournir une résistance aux glissements dans les zones non chauffées ou à l'extérieur pendant l'hiver. L'Epoxy Grip® Maxi Flex offre une flexibilité sur les zones qui peuvent être soumises à des vibrations, mouvements ou dilatations comme le métal, les rampes en bois ou autour des machines.

Couleurs/RAL

	Noir Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid		Gris Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid Epoxy Grip Maxi Flex		Gris Clair Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid Epoxy Grip Maxi Flex
	Rouge Brique Epoxy Grip Maxi		Chamois Epoxy Grip Maxi		Bleu Sécurité Epoxy Grip Maxi
	Vert Sécurité Epoxy Grip Maxi		Jaune Sécurité Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid		Jaune Epoxy Grip Maxi Flex

Des plaquettes d'échantillon GRATUITES sont disponibles sur simple demande.

Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.



Domaines d'utilisation :

- Zones glissantes, dangereuses, humides ou huileuses
- Lieux de production
- Marches, rampes, passerelles
- Quais de chargement, entrées et sorties
- Parking
- Autour des zones sujettes aux vibrations (voir Epoxy Grip® Maxi Flex)

Caractéristiques :

- Revêtement de sol antidérapant pour les zones humides et sujettes aux déversements d'hydrocarbures
- Finition très résistante qui supporte une circulation constante de chariots élévateurs
- 150 couleurs RAL disponibles pour Epoxy Grip® Maxi et Epoxy Grip® Maxi Version Froid
- Excellente résistance à l'abrasion
- Une seule couche suffit
- Peut être utilisée pour un usage intérieur et extérieur
- Idéal pour les zones sujettes aux vibrations (voir Epoxy Grip® Maxi Flex)

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application de l'**Epoxy Grip® Maxi**, de l'**Epoxy Grip® Maxi Version Froid** et de l'**Epoxy Grip® Maxi Flex**.

Appelez notre équipe d'experts au **+32 (0)13 458 905** (en semaine de 8h00 à 18h00)

Epoxy Grip[®] Maxi

Epoxy Grip[®] Maxi Version Froid

Epoxy Grip[®] Maxi Flex

1 Préparation de surface

Béton brut – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans autre contaminant à l'aide du Watco Décap'sol pour donner une clé d'accrochage. Rincer avec de l'eau propre et laisser sécher la surface. Pour l'élimination des dépôts d'huile et de graisse nous recommandons d'utiliser le Watco Dégraiss'sol Super Puissant, puis rincer avec de l'eau propre et laisser sécher la surface.

Béton neuf – Le béton neuf doit sécher pendant 8 semaines. Préparer ensuite la surface à l'aide du Watco Décap'sol, rincer et laisser sécher.

Primaire – il n'est pas nécessaire sauf pour les surfaces très poreuses comme les chapes ciments où il faudra utiliser le Primaire Sol Poreux. Le béton devrait être suffisamment poreux pour que la peinture pénètre, les surfaces très lisses ou lissées à l'hélicoptère ne seront pas adaptées à moins que le Primaire Sol Non Poreux ait été appliqué.

Surfaces peintes – poncer la surface avant l'application afin d'obtenir un sol uniformément rugueux, et s'assurer que tous les matériaux friables sont éliminés. Les surfaces brillantes ou mal préparées peuvent entraîner des défauts d'adhérence, il est donc recommandé de procéder à une inspection minutieuse pour s'assurer qu'aucune zone n'a été oubliée. Une brosse métallique spécifique (type Bristle Blaster[®]) peut être utilisée dans les zones difficiles d'accès. Balayez soigneusement la zone après le ponçage (tout matériau détaché ou toute poussière peut compromettre la bonne adhérence de la future peinture). Le Dégraiss'sol peut être utilisé pour éliminer les graisses et les huiles de la surface après le ponçage. Cependant, les surfaces lavées avec le Dégraiss'sol devront ensuite être soigneusement rincées à l'eau et laissées à sécher complètement avant d'être recouvertes.

Bitume – Le bitume neuf doit être en bon état et avoir au moins 3 mois. Le nettoyer avec le Dégraiss'sol Super Puissant pour retirer les dépôts de saleté, d'huile ou de graisse. Le bitume déjà peint doit être nettoyé avec le Dégraiss'sol et nous recommandons de tester la compatibilité sur une zone test.

Métal – Retirer la rouille et les résidus de matière avec un disque abrasif ou une brosse métallique. Appliquer la peinture immédiatement après la préparation sur la surface propre. Les taches d'huiles ou de graisse peuvent être retirées en utilisant le Dégraiss'sol. Laisser le métal sécher avant de peindre.

Métal galvanisé – Le Watco Galvaprimaire doit être utilisé pour préparer le métal galvanisé.

Métaux non ferreux – demander conseil auprès de notre service technique.

2 Mélange et application

Pour regarder notre vidéo d'application en ligne, allez sur notre site www.watco.fr.

1. Remuer séparément la résine et le durcisseur à l'aide d'un mélangeur à peinture Watco (ou une lame de bois d'au moins 25 mm de large est idéale).
2. Mélanger les composants ensemble dans le bidon principal et remuer jusqu'à obtenir une consistance unie.
3. Verser le mélange dans un bac à peinture.
4. Appliquer le mélange avec un rouleau à poils moyens (pas en mousse) sur une surface de 5 m². Utiliser un pinceau pour dégager les angles.
5. Saupoudrer immédiatement les particules antidérapantes, uniformément, sur la couche humide pour obtenir la finition souhaitée (recouvrement total ou léger).
6. À l'aide du même rouleau qui a été utilisé pour appliquer le mélange, repasser par dessus pour enrober les particules dans la peinture.
7. Éviter de laver la surface pendant 7 jours après l'application.

Dans des conditions de températures particulières, nous contacter pour plus de conseils.

3 Entretien

Retirer la saleté à l'aide d'un balai semi-rigide ou d'une autolaveuse, utiliser un détergent si nécessaire.

4 Sécurité

Des fiches de données de sécurité sont disponibles.

Epoxy Grip® Maxi

Epoxy Grip® Maxi Version Froid

Epoxy Grip® Maxi Flex

Spécification

Composition	Époxy Grip Maxi, Version Froid : Résine époxy antidérapante 100% solide. Époxy Grip Maxi Flex : Résine polyaspartique.
Nombre de composants	1x durcisseur, 1x résine et 1x particules antidérapantes.
Finition	Fortement texturée, satinée.
Primaire	Pas nécessaire. Voir le paragraphe 'Primaire' au verso.
Nombre de couches	1
Épaisseur du film humide et sec	Époxy Grip Maxi et Version Froid : 320 microns. Époxy Grip Maxi Flex : 250 microns.
Usage Intérieur/Extérieur	Intérieur et Extérieur.
Outils d'application	Rouleau à poils moyens. Utiliser un pinceau pour dégager les angles.
Température minimale pour appliquer	Température de l'air : 15°C, température du sol : 10°C (0°C pour la version Froid)
Compatibilité	Béton, peinture bien collée, métal plat et rigide, pierre. Utilisez L'Epoxy Grip Maxi Flex sur le bois ou le métal souple et le bitume (qui doit avoir au moins 3 mois). Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.
Pouvoir couvrant	5 m².
Conservation du mélange	Époxy Grip Maxi, Version Froid : jusqu'à 30 min à 20°C.
Nettoyage des outils	Il n'est pas pratique de nettoyer les outils. Nous recommandons de les jeter après usage.
Conservation	12 mois dans son récipient non ouvert.
Entretien de la surface	Détergents industriels classiques. Ne pas nettoyer à la vapeur.
Stockage	Entreposer le produit entre 15 et 25°C pendant au moins 8 heures avant usage. Ne pas laisser geler le produit.
Conditions Spécifiques	Ne convient pas sur la plupart des composés autonivelants. Contactez-nous pour obtenir plus d'informations. Ne convient pas sur le bitume neuf et les surfaces galvanisées. Peindre sur une plaque en tôle larmée peut poser problème puisque la peinture s'usera prématurément si elle est soumise à un trafic régulier.
Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici	

Temps de durcissement (en heure)

	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Supporte un trafic léger	Supporte un trafic intense
Epoxy Grip® Maxi	16 à 10°C, 12 à 20°C, 8 à 30°C	12 à 10°C, 6 à 20°C, 4 à 30°C	24 à 10°C, 16 à 20°C, 12 à 30°C	36 à 10°C, 24 à 20°C, 24 à 30°C
Epoxy Grip® Maxi Version Froid	20 à 0°C, 12 à 10°C, 10 à 20°C	12 à 0°C, 8 à 10°C, 6 à 20°C	24 à 0°C, 16 à 10°C, 16 à 20°C	48 à 0°C, 36 à 10°C, 24 à 20°C
Epoxy Grip® Maxi Flex	12 à 10°C, 8 à 20°C, 6 à 30°C	10 à 10°C, 6 à 20°C, 3 à 30°C	16 à 10°C, 12 à 20°C, 12 à 30°C	24 à 10°C, 24 à 20°C, 24 à 30°C

Résistance chimique complète : 7 jours. Trafic léger: piétonnier, diable, transpalette, chariot élévateur occasionnel. Trafic intense: chariot élévateur régulier, charges lourdes, parking.

Epoxy Grip® Maxi

Epoxy Grip® Maxi Version Froid

Epoxy Grip® Maxi Flex

Résultats des tests

<p>RÉSISTANCE À L'USURE ISO 5470-1 163 mg Flex: 155 mg</p>	<p>Résistance à l'usure ISO 5470-1 Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).</p>	<p>Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg. 3000 mg → 0 mg La plus basse → Maximale</p>	<p>TEST DE DURETÉ 8H Flex: 7H</p>	<p>Test de dureté Wolff-Wilborn Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, hB est la mesure la moins dure.</p>	<p>HB → 9H Le moins dur → Le plus dur</p>
<p>RÉSISTANCE AUX CHOCS ISO 6272 CLASSE 1 Flex: CLASSE 3</p>	<p>Résistance aux chocs ISO 6272 La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.</p>	<p>Classe 1 > 4 Nm Classe 2 >10 Nm Classe 3 >20 Nm</p>	<p>ESSAI DE PLIAGE ISO 1519 Flex: 8 mm</p>	<p>Flexibilité ISO 1519 La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.</p>	<p>36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale</p>
<p>RÉSISTANCE À LA RAYURE ISO 4586-2 7 N</p>	<p>Résistance à la rayure ISO 4586-2 La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.</p>	<p>1N → 20N La plus basse → Maximale</p>	<p>RÉSISTANCE CHIMIQUE TRÈS BONNE</p>	<p>Résistance chimique Les résultats présentés sont basés sur des produits chimiques couramment utilisés. Demandez conseils en cas de produits chimiques non listés ci-contre.</p>	<p>Essence, diesel, carburant, alcool à brûler, xylène, ammoniac, White Spirit, eau de javel, huile, antigel, huile hydraulique minérale, soude caustique, détergents, solutions de sucrées. À 5%: acide citrique.</p>
<p>TEST D'ADHÉRENCE ISO 2409 CLASSE 0</p>	<p>Test d'adhérence ISO 2409 Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.</p>	<p>Classe: → → → 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale</p>	<p>PERMÉABILITÉ EN 1062-3 W_i</p>	<p>Perméabilité à l'eau EN 1062-3 Pour obtenir l'accord pour la ce, la mesure doit être inférieure à 0,1 kg/m²/(24 h)^{0,5}</p>	<p>Valeur critique de la norme CE : < 0,1 kg/m²/(24 h)^{0,5} W₁ → W₂ → W₃ La plus basse → Maximale</p>
<p>TEST D'ADHÉRENCE EN 1542 3,3 MPa/Nmm² Flex: 3,0 MPa/Nmm²</p>	<p>Test d'adhérence EN 1542 L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm²).</p>	<p>2 MPa (Nmm²) = test CE réussi</p>	<p>INDICES DE GLISSANCE BS7976-2 78.2 PTV* FLEX: 74 PTV*</p>	<p>Risque de glissance BS7976-2 Le test du Pendule SRT est mesuré dans des conditions humides. Un nombre supérieur à 36 indique un faible risque de glissance.</p>	<p>Haut: 0-24 PTV Modéré: 25-35 PTV Bas: >36 PTV *PTV: Valeur d'essai au Pendule SRT</p>

Conformité aux normes



CONFORMITÉ BREEAM

Méthode d'évaluation de la performance environnementale des bâtiments.



NIVEAU DE COV

<30 g/Litre
Flex: <80 g/Litre
FAIBLE



ISO 16000

Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A+ correspond au meilleur score.



CONFORMITÉ REACH

Pour mieux protéger la santé humaine et l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques.