

Peint'sol®



Notre formule unique est basée sur un mélange de céramique et d'une cire 'dure comme le diamant' pour créer la meilleure peinture de sol béton monocomposante disponible sur le marché.

Toutes les versions respectent maintenant la norme CE EN1504-2 et ont des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures et aux chocs, ainsi que l'adhérence, la dureté et le pliage. Tous les tests ont été effectués selon la norme ISO et ont démontré que cette 'Meilleure Formule' était jusqu'à 4 fois plus résistante aux rayures que la version précédente, 2 fois plus durable et avait une adhérence améliorée de 50%.

Cette peinture résistante est facile à appliquer et sèche rapidement pour fournir une finition qui demande peu d'entretien, qui dure et qui est résistante à l'huile.

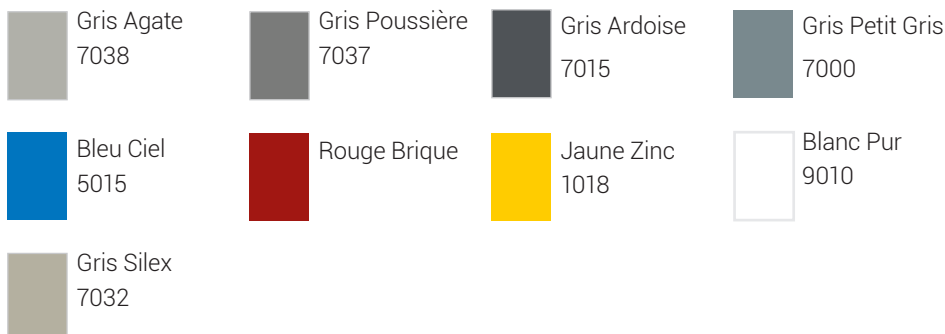
Domaines d'utilisation :

- Entrepôt
- Lieux de production
- Ateliers
- Data centers
- Sols et escaliers des magasins
- Locaux techniques

Caractéristiques :

- Peinture polyuréthane monocomposante de qualité professionnelle
- Transforme et ravive les bétons ternes
- Idéal pour identifier les zones de production, de stockage et les allées de circulation
- Facile à utiliser et à nettoyer
- Nouveaux coloris en accord avec le nuancier RAL Classic
- Performance supérieure démontrée par les tests ISO pour la norme CE EN1504-2

Couleurs



Des plaquettes d'échantillon GRATUITES sont disponibles sur simple demande. Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Peint'sol®**.

Appelez notre équipe d'experts au +32 (0)13 458 905 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Peint'sol[®]

1 Préparation de surface

Surfaces en béton – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans graisse. Il doit être utilisé sur les bétons bruts et lisses. Rincer à l'eau claire et laisser sécher la surface. Pour le retrait des gros dépôts comme l'huile et la graisse, nous recommandons d'utiliser un dégraissant industriel, encore une fois, rincer à l'eau claire et laisser sécher.

Béton Neuf – Le béton doit avoir été séché pendant 4 semaines en été et 6 semaines en hiver.

Primaire – Il n'est pas nécessaire sauf pour les surfaces très poreuses comme les chapes de ciments. Le béton devrait être suffisamment poreux pour que la peinture pénètre, les surfaces très lisses ou lissées à l'hélicoptère ne seront pas adaptées à moins que le Primaire Sol Non Poreux ait été appliqué.

Surfaces peintes – Poncer pour retirer les parties friables de la peinture. Vérifier que la peinture restante est bien accrochée. Un dégraissant industriel peut être utilisé pour enlever les taches d'huile et de graisse de la surface peinte.

2 Application

Mélanger la peinture de façon homogène. Ne pas la diluer. Appliquer au rouleau ou à la brosse et bien faire pénétrer dans la surface en évitant d'appliquer la peinture en couche trop épaisse. La deuxième couche peut être appliquée dès que la première couche est sèche (généralement après 16 heures), et avant 5 jours. Au-delà de 5 jours, la première couche devra être poncée avant d'appliquer la deuxième. Eviter de laver la surface pendant 7 jours.

3 Sécurité

Des fiches de données de sécurité sont disponibles.

4 Commande

Disponible directement auprès de Watco S.A.R.L. Tous les produits Watco sont vendus conformément aux conditions de vente de la société. On demande souvent à la société Watco et à ses représentants de faire des remarques sur les utilisations potentielles de leurs produits si ces dernières sont différentes de celles décrites dans les fiches techniques de la société. Bien que dans ces cas la société et ses représentants essaient toujours de donner des conseils utiles et constructifs, la société Watco ne peut être tenue responsable des résultats de telles utilisations à moins d'être confirmées par écrit par Watco.

Peint'sol®

Spécification

Composition	Polyuréthane à base de solvant.
Nombre de Composants	1
Finition	Colorée, brillante, lisse.
Primaire	Voir "Préparation de la surface" au verso.
Nombre de Couches	2
Épaisseur de la pellicule sèche	80 microns.
Épaisseur de la pellicule humide	120 microns.
Usage Intérieur/Extérieur	Intérieur.
Outils d'Application	Rouleau à poils moyens. Pinceau pour dégager les angles.
Température minimum pour l'application	Température de l'air 15°C. Température au sol 10°C.
Compatibilité	Béton, bois, peinture existante bien collée. Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.
Pouvoir couvrant	40 m ² par couche.
Outils de nettoyage	White Spirit.
Conservation	12 mois dans son récipient non ouvert
Nettoyage	Détergent doux, neutre. Ne pas nettoyer à la vapeur.
Stockage	Entre 15°C-25°C pendant au moins 8 heures avant utilisation. NE PAS LAISSER GELER LE PRODUIT.
Conditions spécifiques	Cette peinture n'est pas recommandée pour les lieux où les voitures sont susceptibles de stationner pour une longue période. Une réaction peut se faire entre les pneus de la voiture et la peinture, ce qui peut entraîner une délamination - dans ce cas là, nous recommandons l'application du Laque'sol Époxy. Ne convient pas sur la plupart des composés autonivellants et les zones humides (contactez-nous pour plus de renseignements).
Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici.	

Temps de durcissement












	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Trafic Léger	Utilisation complète
10°C	16 heures	16 heures	48 heures	72 heures
20°C	16 heures	10 heures	24 heures	36 heures
30°C	16 heures	6 heures	24 heures	36 heures

Trafic léger : Piétonnier, diable, transpalette, chariot élévateur occasionnel

Trafic lourd : Chariot élévateur régulier, piétonnier intense, stationnement de véhicules

Peint'sol®

Résultats des tests

 RÉSISTANCE A L'USURE ISO 5470-1 127 mg	Résistance à l'usure ISO 5470-1 Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).	Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg 3000 mg → 0 mg La plus basse → Maximale	 ESSAI DE PLIAGE ISO 1519 2 mm	Flexibilité ISO 1519 La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.	36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale
 RÉSISTANCE AUX CHOCS ISO 6272 CLASSE 3	Résistance aux chocs ISO 6272 La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.	Classe 1 > 4 Nm Classe 2 >10 Nm Classe 3 >20 Nm	 VALEUR DE BRILLANCE 92% Mat: 4%	Valeur de brillance L'unité de brillance est mesurée à l'aide d'un brillancemètre.	Mat 0-10%, Légèrement Satiné 10-25%, Satiné 26-40%, Semi-brillant 41-69%, Brillant 70-85%, Très brillant +85%
 RÉSISTANCE À LA RAYURE ISO 4586-2 7 N	Résistance à la rayure ISO 4586-2 La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.	1N → 20N La plus basse → Maximale	 RÉSISTANCE CHIMIQUE LIMITÉ	Résistance chimique Les résultats présentés sont basés sur des produits chimiques couramment utilisés. Demandez conseils en cas de produits chimiques non listés ci-contre.	Essence, gasoil, carburant, alcool à brûler, xylène, amoniaque, white spirit, javel, huile, antigel, huile hydrolique minérale, soude caustique, détergents, solutions sucrées, acide citrique à 5%.
 TEST D'ADHÉRENCE ISO 2409 CLASSE 1	Test d'adhérence ISO 2409 Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.	Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale	 PERMÉABILITÉ EN 1062-3 W ₃	Perméabilité à l'eau EN 1062-3 Pour obtenir l'accord pour la ce, la mesure doit être inférieure à 0,1 kg/m ² / (24 h) ^{0,5}	Valeur critique de la norme CE : < 0,1 kg/m ² /(24 h) ^{0,5} W ₁ → W ₂ → W ₃ La plus basse → Maximale
 TEST D'ADHÉRENCE EN 1542 3,2 MPa/Nmm ²	Test d'adhérence EN 1542 L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm ²). Le minimum requis pour la norme ce est à plus de 2 MPa.	2 MPa (Nmm ²) = test CE réussi	 INDICES DE GLISSANCE BS7976-2 60 VEP* (Antidérapant)	Risque de glissance BS7976-2 Le test du Pendule SRT est mesuré dans des conditions humides. Un nombre supérieur à 36 indique un faible risque de glissance.	Haut : 0-24 VEP Modéré : 25-35 VEP Bas : >36 VEP *VeP : Valeur d'Essai au Pendule SRT
 TEST DE DURETÉ 9H	Test de dureté Wolff-Wilborn Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, hB est la mesure la moins dure.	HB → 9H Le moins dur → Le plus dur			

Peint'sol[®]

Conformité aux normes

**EN 1504-2**

Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.

**CONFORMITÉ BREEM**

Méthode d'évaluation de la performance environnementale des bâtiments.

**NIVEAU DE COV****ISO 16000**

Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A+ correspond au meilleur score.

**CONFORMITÉ REACH**

Pour mieux protéger la santé humaine et l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques.